



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA MAZARA DEL VALLO

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) – Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020
E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

MAPPATURA NAZIONALE DELLE PRATERIE DI POSIDONIA OCEANICA E CYMODOCEA NODOSA MEDIANTE RILIEVI LIDAR BATHYMETRY ED INDAGINI GEOFISICHE

Zona: Tratto di mare antistante Mazara del Vallo - Selinunte
Periodo: dal 14 luglio 2025 al 14 agosto 2025
Richiedente: ISPRA
Progetto: *Progetto (MER) (Marine Ecosystem Restoration) intervento mappatura nazionale delle praterie di posidonia oceanica e cymodocea nodosa mediante rilievi lidar bathymetry e indagini geofisiche di completamento intervento.*
Responsabile: FUGRO ITALY s.p.a.

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Mazara del Vallo:

- VISTA** la nota presentata in data 07 luglio 2025 assunta a protocollo n. 11464 in pari data, dalla soc. FUGRO Italy S.p.A., con la quale si richiede il nulla osta per l'esecuzione di rilievi geofisici con Mbes (WPF) e AUV SeaCat (WPG) per il ripristino e la tutela dei fondali e degli habitat marini (MER) mediante l'utilizzo della M/n Artic a partire dal 14 luglio 2025 per la durata di un mese;
- VISTA** la nota integrativa datata 10 luglio 2025, dalla Soc. FUGRO Italy S.p.A., con la quale si richiede di integrare la nave M/V Fugro Gauss;
- VISTO** il nulla-osta protocollo n. 102//25 del 18.04.2025 Sezione GeoMetOc dello Stato Maggiore Marina;
- VISTO** il nulla-osta protocollo M_D MSICIL RG25 n. 0011018 datato 23/04/2025 del Comando Marittimo Sicilia;
- VISTO** il nulla-osta protocollo M_D MMIDROGE RG25 n. 0004775 datato 18/04/2025 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTA** la Legge n. 979 del 31.12.82 "Disposizione per la difesa del mare";
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72), ratificata con legge 1085/77 (G.U. n. 48 del 17.02.78);
- VISTA** la Legge n. 616 del 05/06/62 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare;
- VISTO** il D.P.R. n. 435/1991 "Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare";
- VISTI** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento d'esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché di permettere il regolare svolgimento delle attività operate dalla società FUGRO Italy s.p.a. nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo ed in ogni caso sino al limite esterno delle acque territoriali italiane, così come determinate dal D.P.R. 816/77;
- RITENUTA** la necessità di dettare opportune prescrizioni ai fini della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

RENDE NOTO

Che dal **14 luglio 2025** e fino al **14 agosto 2025**, la società FUGRO ITALY s.p.a., effettuerà dei rilievi geofisici in ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, al fine di effettuare la mappatura nazionale delle praterie di posidonia oceanica e cymodocea nodosa mediante rilievi lidar bathymetry e indagini geofisiche, precisamente nelle coordinate riportate nello stralcio cartografico in allegato 1 alla presente ordinanza.

La suddetta società opererà mediante le motonavi denominate **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883, unità che per tutta la durata della predetta attività di indagine geofisiche dovranno essere considerate come **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

ORDINA

Art. 1

(Divieti – Condotta delle unità in prossimità delle aree interessate dalle attività dei rilievi)

A decorrere dal 14/07/2025 e fino al 14/08/2025, le unità in transito in prossimità delle aree sopra specificate dovranno procedere con la massima cautela e navigare ad una distanza non inferiore a metri 500 (cinquecento) dalle motonavi denominate **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883. Compatibilmente con le esigenze di manovra, le unità in transito dovranno altresì procedere a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dal personale operante.

Art. 2

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché le unità militari in genere, in ragione dei rispettivi compiti istituzionali;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità perseguite dall'ente di appartenenza.

Art. 3

(Prescrizioni a carico del responsabile delle attività di indagine geofisiche)

Il responsabile dell'attività, ed i comandanti delle motonavi **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883, in funzione delle rispettive competenze, dovranno avere cura di:

- 1.1. comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, nonché eventuali modifiche o cambiamenti rispetto alle indicazioni fornite nell'istanza iniziale;
- 1.2. curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo-marine favorevoli e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3. sospendere le operazioni in atto qualora le condizioni meteo-marine sopravvenute ne rendano difficile la prosecuzione;
- 1.4. disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt 500 motonavi **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883;
- 1.5. verificare che sulle unità siano inalberati, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) della COLREG 72, anche il segnale bilettera **I-R (INDIA ROMEO)** del C.I.S.;
- 1.6. in caso di nebbia, foschia, forti piovaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo-marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alla regola 35 della COLREG 72”;
- 1.7. assicurarsi che durante le attività l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF (156.800 MHz) funzioni correttamente;

- 1.8. le motonavi **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883, dovranno essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.9. utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati con regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.10. assicurarsi che tutto il personale impiegato nelle operazioni sia coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possessa una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- 1.11. nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare, all'interno delle acque del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo, sia tempestivamente data comunicazione a questa Capitaneria di porto specificando inoltre:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.12. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere. In ogni caso è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.13. non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca, al di fuori dell'area di operazioni;
- 1.14. adottare la massima cautela, nello svolgimento dei lavori, data la presenza in zona del Metanodotto Algeria-Italia, dei cavi telefonici e delle condotte sottomarine indicate sulla carta nautica n. 18;
- 1.15. comunicare tempestivamente al Comando Marittimo Sicilia, nonché a questa Capitaneria di Porto, l'eventuale ritrovamento di residui bellici o masse ferrose potenzialmente riconducibili ad ordigni bellici;
- 1.16. comunicare tempestivamente a questa Autorità Marittima, nonché alla Soprintendenza del Mare, presso l'Assessorato regionale dei Beni Culturali, l'eventuale ritrovamento di reperti archeologici sommersi;
- 1.17. rispettare i divieti e le prescrizioni disposte con i nulla osta in premessa citati;
- 1.18. mantenere una distanza di sicurezza dalla zona di mare destinata alla balneazione, giusta Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 20 del 23.05.2025 emessa da questo Comando;
- 1.19. segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività;
- 1.20. munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Art. 5 **(Disposizioni finali e sanzioni)**

I responsabili del progetto nonché i comandanti delle motonavi **“ARCTIC”** n. IMO 8521426 e **“FUGRO GAUSS”** n. IMO 7824883, a seguito della notifica delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza assumono formale impegno di piena osservanza delle stesse e sono da ritenersi responsabili, in funzione delle rispettive posizioni e competenze ed in solido con gli eventuali altri soggetti individuati o individuabili a norma di legge, per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

La presente Ordinanza è emanata sotto i profili di competenza dell'Autorità Marittima in materia di sicurezza della navigazione, di vigilanza e di polizia marittima e non esime i responsabili del progetto, quali responsabili dell'attività, dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale, ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Ai contravventori alla presente ordinanza si applica la seguente disciplina sanzionatoria:

- l'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione ovvero, se alla condotta di un'unità da diporto, all'art. 53 del decreto legislativo 171/2005;
- negli altri casi, verrà contestato, salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

L'Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere di volta in volta necessarie per garantire la salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando, all'indirizzo web: <http://www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo/ordinanzee-avvisi>.

Mazara del Vallo, (data della firma digitale)

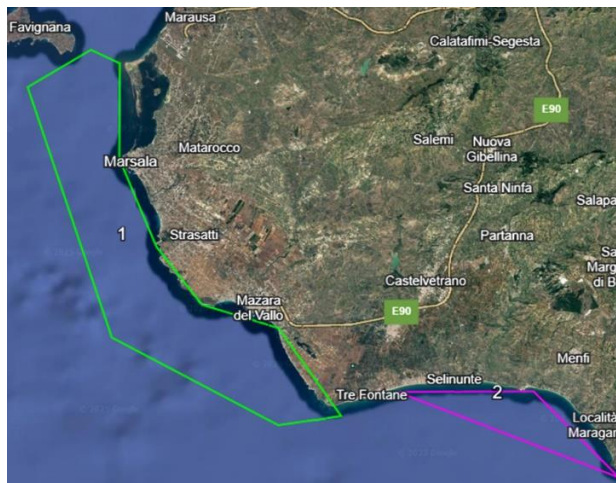
IL COMANDANTE
C.F. (CP) Raffaele GIARDINA

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)

Allegato 1 - Stralcio cartografico

Progetto (MER) (Marine Ecosystem Restoration) intervento mappatura nazionale delle praterie di posidonia oceanica e cymodocea nodosa mediante rilievi lidar bathymetry e indagini geofisiche di completamento intervento.

1. Line Plan Mbes (WP F)



Syurvey Block Name	Latitude	Longitude
1	37°54'53"N	12°23'38"E
	37°53'73"N	12°25'47"E
	37°48'12"N	12°25'41"E
	37°42'95"N	12°28'08"E
	37°39'54"N	12°31'35"E
	37°38'16"N	12°36'84"E
	37°32'96"N	12°41'35"E
	37°32'44"N	12°36'82"E
	37°37'62"N	12°24'86"E
2	37°52'34"N	12°18'81"E
	37°34'37"N	12°45'4"E
	37°34'34"N	12°55'23"E
	37°29'22"N	13°1'36"E

2. Line Plan AUV SEACAT (WP G)



Line Name	Srtart Coord	End Coord
auv_line_678	36° 45' 8.28" N 014° 36' 3.4" E	36° 44' 48.28" N 014° 37' 53.04" E
auv_line_680	38° 06' 31.15" N 013° 24' 47.34" E	36° 39' 26.02" N 014° 54' 40.86" E
auv_line_687	37° 04' 39.39" N 015° 18' 10.58" E	37° 27' 43.58" N 013° 11' 27.01" E

